UAB Mažeikių autobusų parkas
Įmonės kodas 166552032, Laižuvos g.82 D, Mažeikiai

Vadovybės ataskaita už 2024 m.
2025-02-25

Bendrovės pavadinimas	Uždaroji akcinė bendrovė Mažeikių autobusų parkas
Teisinė-organizacinė forma	Uždaroji akcinė bendrovė
Įstatinis kapitalas	611543,59 Eur
Įregistravimo data ir vieta	1992-03-17
Juridinio asmens kodas	166552032
PVM mokėtojo kodas	LT665520314
Juridinių asmenų registro tvarkytojas	Valstybės įmonė Registrų centras
Buveinės adresas	Laižuvos g.82D, LT-89123 Mažeikiai
Telefonas	+370 44325778
Elektroninio pašto adresas	info@mazeikiuap.lt
Interneto svetainės adresas	www.mazeikiuap.lt

1. Įmonės veiklos apibūdinimas

Bendrovės pagrindinė veikla – keleivių vežimas miesto arba priemiestiniu, tarpmiesčio sausumos transportu. Bendrovės pagrindinė veikla: keleivių pervežimas vietinio (miesto, priemiesčio) ir tolimojo (tarpmiesčio) susisiekimo reguliariais maršrutais. Bendrovė vykdo ir kitą veiklą: smulkių siuntų vežimas, išankstinių tolimojo susisiekimo autobusų bilietų pardavimas, keleivių bagažo saugojimas, reklaminių plotų nuoma ant autobusų ir jų viduje. Tai viena didžiausių keleivinio transporto paslaugų Bendrovė Lietuvos šiaurės – vakarų regione.

Bendrovės misija- teikti profesionalias ir kokybiškas viešojo transporto keleivių vežimo paslaugas vietinio susisiekimo (miesto ir priemiesčio), tolimojo susisiekimo, specialiais bei užsakomaisiais maršrutais.

Bendrovės vizija- sudaryti kuo geresnes ir palankesnes sąlygas teikti keleivių vežimo paslaugas, autobusų nuomos paslaugas komfortabiliais autobusais įvairioms kelionėms ir išvykoms.

Pagrindinė bendrovės strateginė kryptis – visapusiškai panaudojant bendrovės žmogiškuosius ir materialinius išteklius, teikti kokybiškas viešojo susisiekimo paslaugas, kasmet siekti komercinių paslaugų vystymo galimybių, užtikrinti įmonės akcininko, iškeltų tikslų (kaštų mažinimo, kontrolės, transporto atnaujinimo) įgyvendinimą.

UAB Mažeikių autobusų parkas aptarnauja 4 miesto, 25 priemiesčio ir 8 tarpmiesčio maršrutus.

UAB Mažeikių autobusų parkas veikia kaip juridinis asmuo, turintis komercinį - ūkinį, finansinį organizacinį ir teisinį savarankiškumą.

2024 metais Bendrovės pardavimo pajamos buvo 3,8 mln. Eur., pervežta 1,3 mln. keleivių, pravažiuota 2,79 mln. km.

2. Finansinių ir nefinansinių veiklos rezultatų analizė

2.1. Finansiniai rezultatai

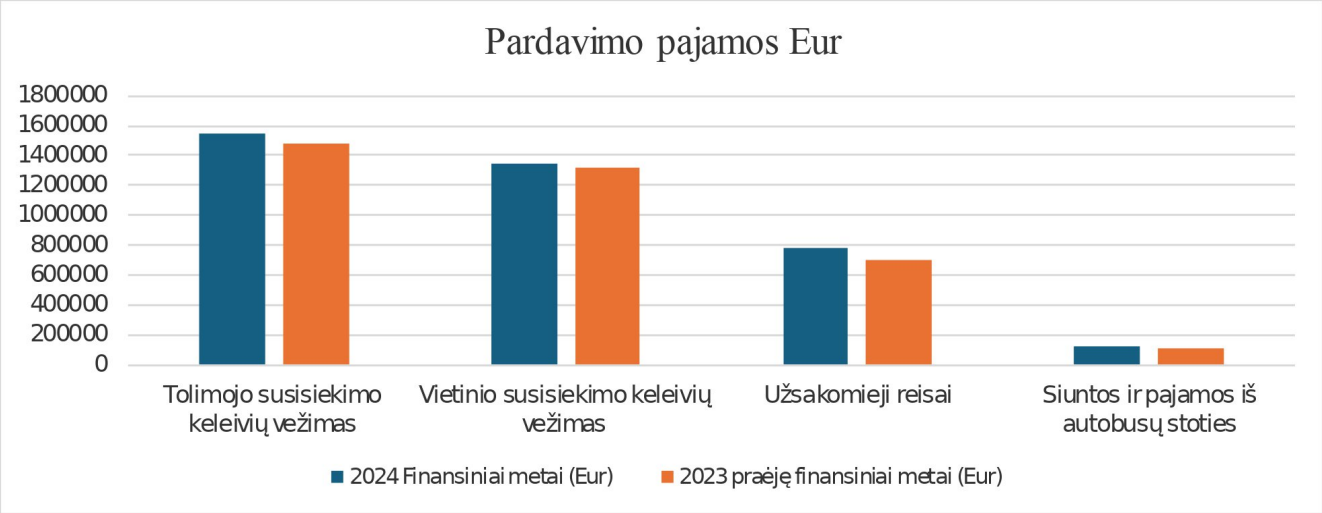
Pajamos

2024 m. UAB Mažeikių autobusų parkas viso pajamų buvo 3,84 mln. Eur, 2023 m. – 3,65 mln. Eur, padidėjo 5,2 %. Bendrovė 2024 m. dirbo pelningai, grynasis pelnas po apmokestinimo buvo 27354 Eur, 2023 metais Bendrovė baigė su didesniu pelnu - 155729 Eur. Pagrindinę dalį pajamų sudaro pardavimo pajamos - 98,7 %, kitos veiklos pajamos – 1,3%, finansinių -investicinių veiklos pajamų bendrovė neturi.

2024 metais padidėjo ir pajamos, ir sąnaudos.

2024 m. pardavimo pajamas sudarė specialiųjų ir užsakomųjų reisų pajamos, keleivių vežimo pajamos, autobusų stoties pajamos.

Pajamų pavadinimas	2024 Finansiniai metai (Eur)	2023 praėję finansiniai metai (Eur)	Pokytis %
Tolimojo susisiekimo keleivių vežimas	1552567	1478860	+5,0
Vietinio susisiekimo keleivių vežimas	1344872	1317355	+2,1
Užsakomieji reisai	775806	704004	+10,2
Siuntos ir pajamos iš autobusų stoties	119285	105467	+13,1
Viso:	**3792530**	**3605686**	**+9,7**



UAB Mažeikių autobusų parkas tolimojo susisiekimo pajamos susideda iš keleivių vežimo pajamų ir keleivių lengvatinių pervežimų, kuriuos dengia Lietuvos transporto saugos administracija.

Tolimojo susisiekimo keleivių vežimo pajamos lyginant 2024 metus su 2023 metais padidėjo 5,6 % dėl padidėjusio keleivių skaičiaus 2024 metais.

Mažeikių rajono savivaldybės taryba 2021-06-30 Nr. T1-202 priėmė sprendimą dėl nemokamo keleivių vežimo reguliariais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo autobusų maršrutais Mažeikių rajone. UAB Mažeikių autobusų parkas su Mažeikių rajono savivaldybės administracija pasirašė viešojo pirkimo sutartis dėl keleivių (t.t. moksleivių) vežimo paslaugas Mažeikių mieste ir rajone. Dabartiniu laikotarpiu sutartys galioja nuo

2024-08-01 iki 2027-07-31. Mažeikių rajono savivaldybės administracija apmoka už pravažiuotus km pagal sutartinį įkainį.

Užsakomieji reisai yra specialieji reisai: spec. pervežimai įmonių, su kuriomis sudarytos darbuotojų vežimo sutartys ir vienkartiniai užsakymai. Šios pajamos 2024 metais padidėjo 10,2 %, lyginant su 2023 metais dėl papildomai užsakytų AB ORLEN Lietuva maršrutų skaičiaus.

Autobusų stoties pajamos (siuntos, už bilietų pardavimą, įvažiavimus į stotį), lyginant 2024 metus su 2023 metais padidėjo 13,1 %. Pajamos už siuntas didėjo dėl populiarėjančios paslaugos, nes išplėtotas autobusų maršrutų tinklas garantuoja, kad siunta pasieks gavėją itin greitai, darbuotojai stengiasi, kad siuntos pasiektų adresatą laiku ir saugiai. Bilietų pardavimas autobusų stotyje padidėjo dėl keleivių skaičiaus didėjimo, padidėjo ir įvažiavimų į stotį pajamos dėl padidėjusių įkainių ir naujai atidaryto UAB Skuodo autobusai maršruto.

Pajamų pavadinimas	2024 Finansiniai metai (Eur)	2023 praėję finansiniai metai (Eur)	Pokytis %
Už bilietų pardavimą	7056	6164	+14,5
Siuntos	100860	92084	+ 9,5
Už įvažiavimus į autobusų stotį	11369	7219	+ 57,5
Iš viso:	119285	105467	+ 13,1

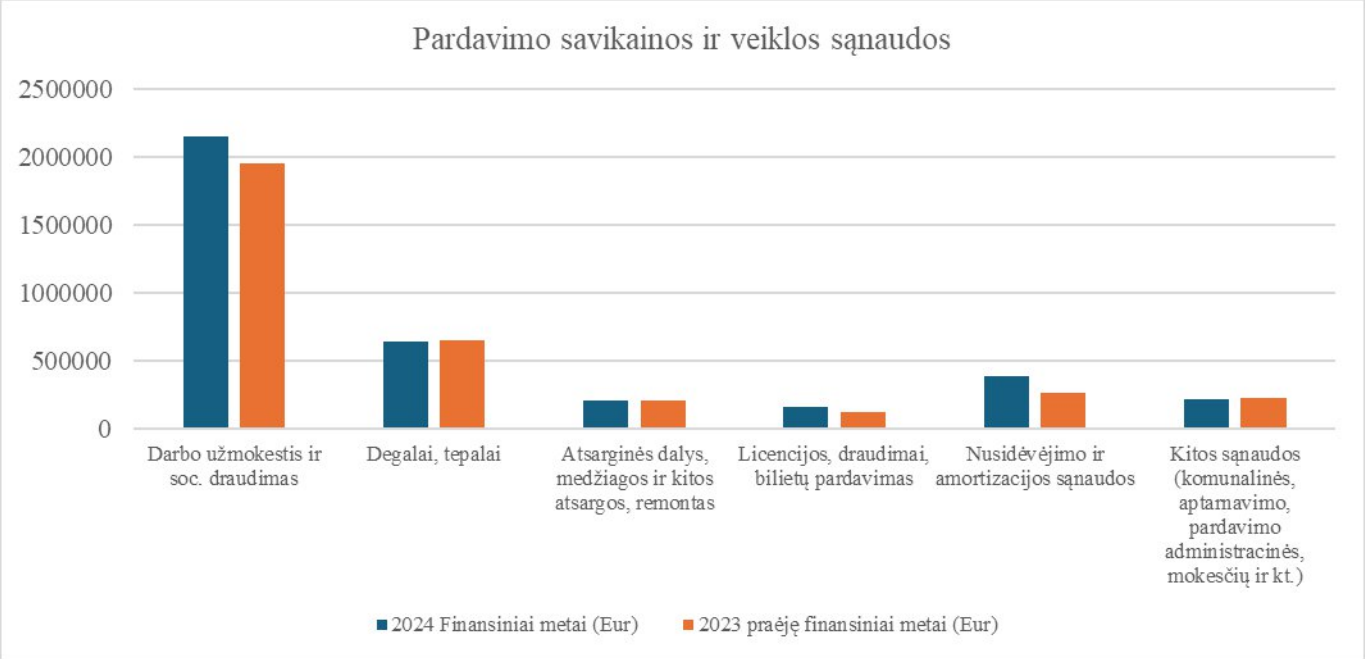
Sąnaudos

UAB Mažeikių autobusų parkas sąnaudos 2024 metais sudarė 3,81 mln. Eur, 2023 metais -3,5 mln. Eur., padidėjo 9,1 %. Sąnaudų struktūroje pardavimų savikaina sudaro 85,5 % visų Bendrovės sąnaudų, bendrosios ir administracinės bei pardavimo sąnaudos – 13,5 %, kitos veiklos sąnaudos – 0,6 %, finansinės-investicinės veiklos sąnaudos – 0,5 %.

Didžiausią dalį sąnaudų sudaro darbo užmokestis ir degalų sąnaudos. Darbo užmokesčio sąnaudų didėjimas 2024 metais, lyginant su 2023 metais yra 10,1 % dėl darbo užmokesčio didinimo. Degalų sąnaudos 2024 metais, lyginant su 2023 metais, sumažėjo 1,8 % , nors pravažiuotų km skaičius padidėjo, tačiau sumažėjo vidutinė kuro kaina: kuro vidutinė pirkimo kaina 2024 metais buvo 1,10 Eur/ltr be PVM, 2023 metais buvo 1,13 Eur/ltr be PVM. Atsarginių dalių, remonto, techninės priežiūros sąnaudos liko stabilios, nors didėja tiek atsarginių dalių, tiek techninio aptarnavimo kainos, tačiau naujai įsigyti autobusai reikalauja mažiau techninės priežiūros. Draudimų sąnaudos didėjo dėl naujai įsigytų autobusų KASKO draudimo didėjimo, licencijų sąnaudos stabilios, bilietų pardavimo sąnaudos didėjo dėl didesnio kiekio parduodamų bilietų skaičiaus internetu. Nusidėvėjimo sąnaudų didėjimas žymus, nes bendrovė 2024 metais įsigijo 8 autobusus ir vieną lengvąjį automobilį už 544350 Eur be PVM ir 2023 metų lapkričio-gruodžio mėnesiais bendrovė įsigijo 7 autobusus už 428000 Eur be PVM. Pardavimų, administracinės, komunalinės ir kitų teikiamų paslaugų sąnaudos stabilios. Bendrovei buvo skirtos iš Užimtumo tarnybos pagal pasirašytas įdarbinimo ir finansavimo vykdymo sutartis už darbuotojų įdarbinimą. Bendrovė šia subsidija 9623,24 Eur sumažino darbo užmokesčio sąnaudas.

Bendrovės pardavimo savikainos ir veiklos sąnaudos (pardavimo bei bendrosios ir administracinės) pasiskirstė taip:

Sąnaudų pavadinimas	2024 Finansiniai metai (Eur)	2023 praėję finansiniai metai (Eur)	Pokytis %
Darbo užmokestis ir soc. draudimas	2154514	1957120	+10,1
Degalai, tepalai	641100	653049	-1,8
Atsarginės dalys, medžiagos ir kitos atsargos, remontas	207132	208232	-0,5
Licencijos, draudimai, bilietų pardavimas	157045	119510	+31,4
Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	385451	262077	+47,1
Kitos sąnaudos (komunalinės, aptarnavimo, pardavimo administracinės, mokesčių ir kt.)	219108	226082	-3,1
Viso:	3764350	3426070	+9,9



Pagrindiniai UAB Mažeikių autobusų parkas tiekėjai yra įmonės, užsiimančios mažmenine automobilių detalių prekyba, autotransporto servisai bei kitos įmonės, teikiančios Bendrovei reikalingas paslaugas. Su tiekėjais yra sudaromos preliminarios sutartys, organizuojant prekių, paslaugų mažos vertės pirkimų apklausas. Kuro, autobusų, draudimo paslaugų bei dalis atsarginių dalių pirkimų atliekami, vykdant viešuosius pirkimus, naudojantis CVP IS, CPO platformomis ir vykdant mažos vertės neskelbiamus pirkimus.

Pagrindiniai UAB Mažeikių autobusų parkas pirkėjai yra Mažeikių ir Telšių rajono savivaldybės administracijos, kurie apmoka už keleivių(t.t. mokinių) vežimus, keleiviai, važiuojantys tolimojo susisiekimo maršrutais, įmonės, su kuriomis sudarytos spec. pervežimų sutartys, vienkartiniai užsakovai – įmonės, fiziniai asmenys.

Bendrovės rodikliai:

Rodikliai	2024-12-31		2023-12-31		Pastaba
	Koeficientas	Skaičiavimas	Koeficientas	Skaičiavimas	
Bendras skolos rodiklis	0,44	857386/1951083	0,37	616652 / 1685509	Visos mokėtinos sumos/ turtas Rekomenduotinas iki 0,5
Kapitalo/ Įsipareigojimų rodiklis	1,28	1093697/857386	1,73	1068857/616652	Kapitalas/ visi įsipareigojimai Rekomenduotinas nuo 0,7
Einamojo likvidumo rodiklis	1,18	658408/559988	1,09	589834/542246	Trumpalaikis turtas/per vienerius metus mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai, rekomenduotinas nuo 1
Bendrasis pelningumas	14,26	(3792530-3251542) /3792530*100	18,73	(3605686-2930358) /3605686*100	(Pardavimo pajamos –pardavimo savikaina) /pardavimo pajamos*100. Šis rodiklis yra veiklos rezultatus apibūdinantis rodiklis, kuris parodo kiek vienam pardavimų eurui tenka bendrojo pelno.
Grynasis pelningumas	0,72	27354/3792530*100	4,32	155729/3605686*100	Pelnas po mokesčių/pardavimų pajamos*100
Veiklos sąnaudų lygis	11,88	450569/3792530*100	11,97	431746/3605686*100	Veiklos sąnaudos/pardavimų pajamos *100, rekomenduotinas iki 15
Pirkėjų įsiskolinimo apyvartumas(dienomis)	22,26	231253*365/3792530	22,56	222896*365/3605686	Pirkėjų įsiskolinimas*365/pardavimų pajamos, rekomenduotinas iki 60 dienų

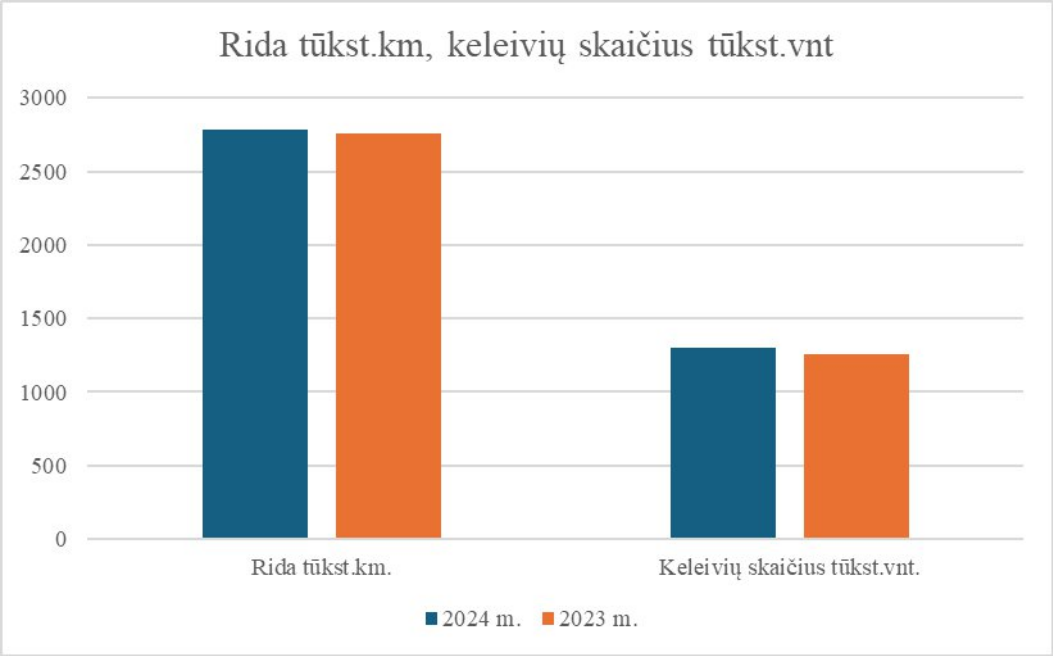
Bendri Bendrovės rodikliai siekia rekomenduotinus dydžius.

Bendrovės ilgalaikiai ir trumpalaikiai finansiniai įsipareigojimai padidėjo, nes 2024 metais Bendrovė įsigijo 6 autobusus, sudarant sutartį su SEB banku - 579408,50 Eur (su PVM). UAB Mažeikių autobusų parkas 2024 metais įsigijo du ir vieną lengvąjį automobilį už 65500,00 Eur (be PVM) iš apyvartinių lėšų. Per 2024 metus Bendrovė padengė pagal lizingo sutartis - 182303,44 Eur įsipareigojimų, pradinio įnašo už transporto priemones – 115881,70 Eur. 2024-12-31 datai Bendrovės finansiniai įsipareigojimai SEB lizingo bendrovei – 391995,50 Eur.

2.2. Nefinansiniai veiklos rezultatai

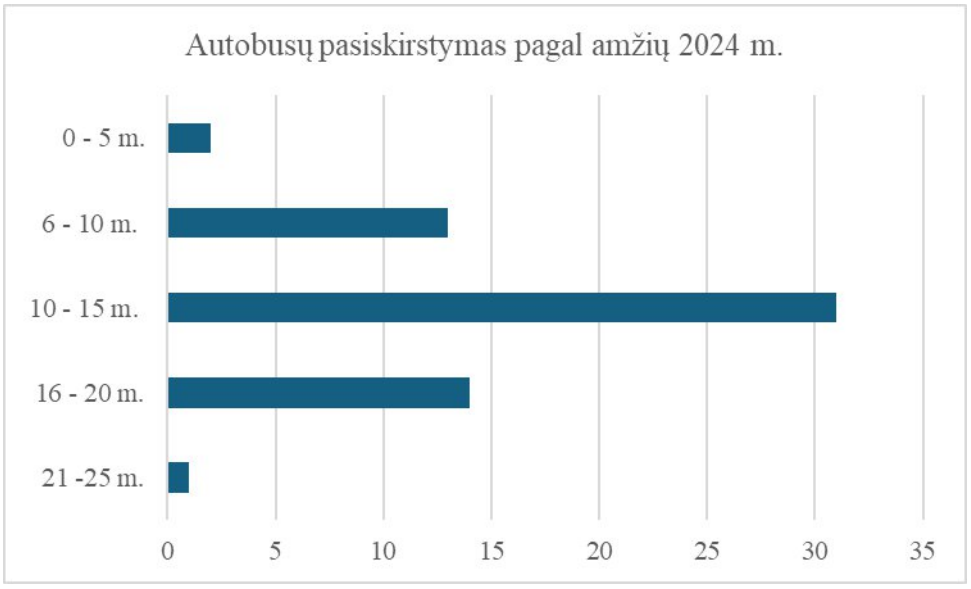
UAB Mažeikių autobusų parkas pravažiuotų km skaičius 2024 metais buvo 2787 tūkst. km, 2023 metais – 2757,1 tūkst. km, pokytis +1,1 % . Km skaičiaus padidėjimui didžiausią įtaką sudarė papildomų AB ORLEN

Lietuva maršrutų padidėjimas. UAB Mažeikių autobusų parkas 2024 metais pervežė 1301,9 tūkst. keleivių., 2023 metais - 1254 tūkst. keleivių, pokytis +3,8 %, keleivių skaičius didėja tiek tolimuosiuose, tiek vietiniuose (miesto ir priemiesčio) pervežimuose.



Transporto priemonių parko atnaujinimui ir gerinant viešojo keleivinio transporto paslaugų kokybę 2024 metais UAB Mažeikių autobusų parkas įsigijo 8 autobusus. Bendrovė 2024 m. gruodžio 31 d. turėjo 61 autobusą ir 4 lengvąsias transporto priemones. Bendrovėje 26 autobusai nudėvėti iki likvidacinės vertės, bet toliau naudojami eksploatacijoje, visos transporto priemonės bendrai nusidėvėjusios 61 procentą. Vidutinis bendrovės autobusų amžius 2024-12-31 – 12,4 metų. Bendrovės veikloje naudojami autobusai pagal pagaminimo metus:

0 - 5 m. - 2 vnt.
6-10 m. -13 vnt.
10-15 m. – 31 vnt.
16-20 m. – 14 vnt.
21-25 m.- 1 vnt.

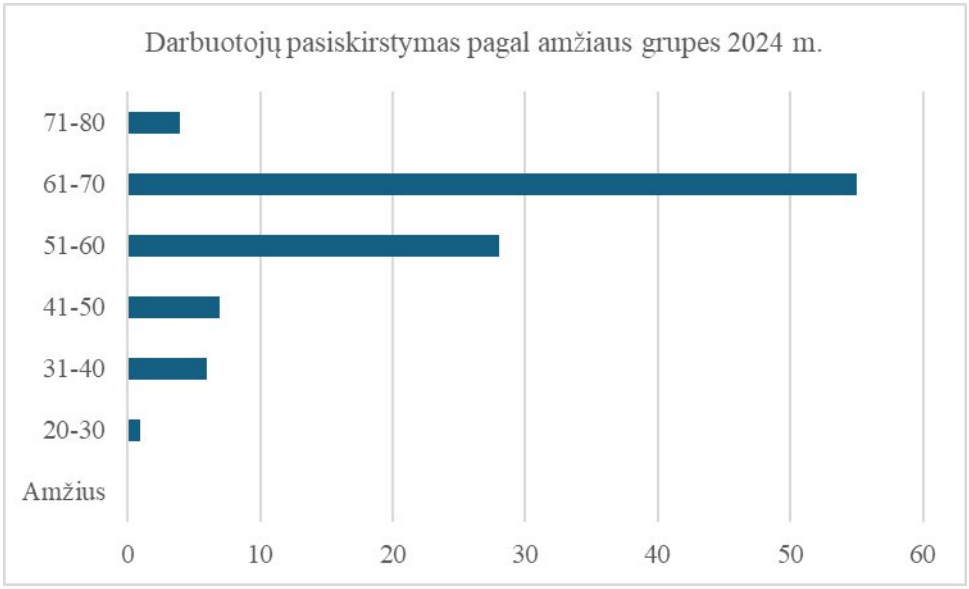


Vienas iš pagrindinių bendrovės tikslų ir toliau išlieka autobusų parko atnaujinimas naujomis arba naujomis arba naudotomis transporto priemonėmis, kurios leistų teikti kokybiškas, komfortiškas ir saugias keleivių vežimo paslaugas.

3. Aplinkos ir personalo informacija

2024-12-31 datai darbuotojų skaičius – 101, (administracija -12 darbuotojų, vairuotojai, remonto, stoties darbuotojai, mechanikai - 89 darbuotojai), 2023-12-31 datai darbuotojų skaičius - 97. Darbuotojų kaita nėra didelė, 32 darbuotojai yra pensinio amžiaus, vidutinis darbuotojų amžius yra 58,7 metai.

Amžius	Darbuotojų skaičius
20-30	1
31-40	6
41-50	7
51-60	28
61-70	55
71-80	4
Viso:	101



Bendrovės vidutinis darbuotojų darbo užmokestis 2024 metais – 1696,00 Eur, 2023 metais – 1556,10 Eur. Bendrovė padidino darbo užmokestį 2024 metais, tačiau darbuotojų atlyginimas nesiekia vidutinio darbo užmokesčio Lietuvoje, trūksta vairuotojų, sunku pritraukti jaunus darbuotojus į kolektyvą. UAB Mažeikių autobusų parkas su Bendrovės profsąjunga yra pasirašiusi kolektyvinę sutartį, kurioje numatytos socialinės garantijos darbuotojams: pašalpos ligos, mirties atvejais, stichinių nelaimių atvejais, dėl mokymų, kvalifikacijos kėlimo išlaidų padengimo ir kt.

4. Metinės finansinės ataskaitos

Metinėse finansinėse ataskaitose pateiktos ataskaitų formos:

Balansas

Pelno (nuostolių) ataskaita

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita

Pinigų srautų ataskaita

Aiškinamasis raštas

5. Bendrovės akcijų skaičius

Ataskaitiniais metais Bendrovės įstatinis kapitalas nesikeitė. Bendrovės įstatinio kapitalo dydis yra 611543,59 Eur. Įstatinis kapitalas padalintas į 301253 akcijas, vienos akcijos nominali vertė 2,03 Eur., Bendrovės akcijos yra nematerialios.

2020 metų visuotiniame akcininkų susirinkime dėl akcininkų priimto nutarimo Bendrovei išpirkti savo akcijas iš fizinių asmenų, 2020 metais buvo suformuotas rezervas iš pelno 13896 Eur išpirkti akcijas (6845 vnt) iš fizinių asmenų (21 akcininkas) už nominalią akcijos vertę (2,03 Eur). Per 2020 ir 2021 metus Bendrovė išpirko 4110 akcijas iš akcininkų už 8343,30 Eur. 2024 m. gruodžio 31 d. Mažeikių rajono savivaldybei nuosavybės teise priklauso 294408 paprastosios vardinės akcijos, UAB Mažeikių autobusų parkas - 4110 paprastosios vardinės akcijos, fiziniams asmenims - 2735 paprastosios vardinės akcijos. UAB Mažeikių autobusų parkas ir pagrindinis Bendrovės akcininkas Mažeikių rajono savivaldybės administracija yra suinteresuoti supirkti likusias akcijas iš fizinių asmenų, tačiau dalis akcininkų atsisakė parduoti, kiti akcininkai nėra susitvarkę akcijų perleidimo iš mirusių akcininkų notarinių veiksmų. 2024 metais likusios fizinių asmenų akcijos nebuvo išpirktos.

Akcininkas	Turimų akcijų skaičius vnt	Akcijų vertė Eur	Nuosavybės dalis %
Mažeikių rajono savivaldybė	294408	597648,24	97,73
UAB Mažeikių autobusų parkas	4110	8343,3	1,36
Kiti smulkūs akcininkai	2735	5552,05	0,91
Viso:	**301253**	**611543,59**	**100**

6. Filialai ir atstovybės

Bendrovė filialų ar atstovybių, dukterinių įmonių neturi**.**

7. Svarbūs poataskaitinio laikotarpio įvykiai

Po finansinių metų pabaigos iki šių finansinių ataskaitų patvirtinimo nebuvo jokių įvykių, kurie galėtų daryti reikšmingą įtaką finansinėms ataskaitoms.

8. Rizikos valdymas

UAB Mažeikių autobusų parkas deda visas pastangas išlikti iš keleivių vežimų rinkoje. Bendrovė nuolat analizuoja konkurentų kainų, antkainių, nuolaidų ir plėtros kryptis, kad išlaikytų savo pozicijas Lietuvos rinkoje.

Bendrovės paslaugų/ prekių kainų lygį nulemia transporto paslaugų autobusais paklausa ir konkurentų nustatytos kainos. Bendrovė prekes tiekia tik iš gerai žinomų ir laiko patikrintų Lietuvos ir Europos rinkos tiekėjų, kurie garantuoja produktų kokybę, todėl rizika šioje srityje yra valdoma.

Siekiant išvengti nuostolių, susijusių su autotransporto techniniais gedimais bei avarijų tikimybe, Bendrovė yra apdraudusi savo autotransportą KASKO draudimu bei keleivių nelaimingų atsitikimų draudimu. Bendrovė didžiąją dalį veiklos vykdo šalies teritorijoje, labai mažą dalį (nesiekia nei 1%) Europos šalyse. Bendrovės turtas ir verslas apdraustas bendrosios civilinės atsakomybės draudimu, vadovas - vadovaujančių asmenų civilinės atsakomybės draudimu.

Bendrovė neatlieka grynųjų lėšų investicijų, todėl kredito rizika yra susijusi tik su gautinomis sumomis.

Bendrovė susiduria su likvidumo rizika, kuri iš esmės priklauso nuo vienintelio akcininko sprendimo.

Bendrovė turi įsiskolinimus bankui. Aštuoni autobusai yra pirkti SEB banko lizingu, viena dalis palūkanų normos yra fiksuotos, kita dalis palūkanų yra kintamos, perskaičiuojant kas šešis ar dvylika mėnesių, pagal EURIBOR rodiklį. Dėl infliacijos suvaldymo Europos Centrinis bankas buvo nustatęs 2024 metams dideles EURIBOR palūkanų normas 6 mėn. - 3.27%, 12 mėn. - 3.71%, todėl Bendrovei didelės palūkanos brangina lizingo įmokas, susidaro palūkanų normų rizika.

9. Veiklos planai ir prognozės, informacija apie tyrimų ir plėtros veiklą.

UAB Mažeikių autobusų parkas vadovaujasi Mažeikių rajono savivaldybės merės patvirtintu bendrovės lūkesčių raštu, kuriame įvardinti siekiami tikslai ir keliami lūkesčiai dėl bendrovės veiklos krypčių, principų tikslų ir prioritetų, taip pat numatyti trumpalaikiai ir ilgalaikiai finansiniai ir nefinansiniai veiklos rodikliai 2024-2027 metams. Atsižvelgdama į lūkesčių raštą, Bendrovė numatė strategines kryptis, finansinius ir nefinansinius tikslus bei priemones šiems tikslams pasiekti Bendrovės 2024-2027 metų strateginiame veiklos plane.

UAB Mažeikių autobusų parkas 2024 metais dėl savalaikio bei pastovaus savivaldybės bei kitų pirkėjų atsiskaitymo stabiliai vykdė pagrindinę veiklą, laiku mokėjo darbuotojams atlyginimus, atsiskaitydavo neuždelsdami su VMI, Sodra, nepradelsė apmokėjimų tiekėjams, vykdė atsiskaitymus pagal finansinio lizingo sutartis.

Bendrovė priklauso Lietuvos keleivių vežimo asociacijai, kuri vienija 27 keleivinio transporto įmones. Bendrai sprendžiami aktualūs bendrovei klausimai: dėl LTSA tolimųjų reisų, dėl dalyvavimo APVA projektuose.

UAB Mažeikių autobusų parkas nuolat susiduria su neaiškiomis ateities perspektyvomis, tačiau stengiasi neprarasti esamų užsakovų, atsinaujinti, pratęsti esamas sutartis ir ieškoti naujų užsakovų.

Bendrovės dabartinės pagrindinės spręstinos problemos:

- **Dėl tolimojo susisiekimo maršrutų.**

Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA) 2023-2024 metais vykdė tolimojo susisiekimo reformą, kuri vežėjams įnešė daug nežinomybės. Daugelis vežėjų atsisakė nuostolingų maršrutų arba pasitraukė iš rinkos, nes neturėjo pakankamai autobusų, kurių amžius neviršytų 14 metų. Susisiekimo ministerija įsibėgėjusią reformą kiek pristabdė, nes neliko Lietuvoje trečdalio maršrutų ir brango keleivių bilietai. Pagal vykdomą reformą vežėjams yra iškelta daug reikalavimų: 2026 metais vežėjai privalės vežti keleivius autobusais, kurių amžius neviršytų 10 metų, autobusai turi būti pritaikyti žmonėms su negalia: judėjimo, klausos, regos. Bendrovė 2024 metais pasirašė neterminuotą dėl keleivių vežimo tolimojo susisiekimo maršrutais sutartį, kuri įpareigoja Bendrovę tinkamai teikti keleivių vežimo paslaugą sutartais maršrutais, tvarkyti autobusų eismo maršrutuose apskaitą ir elektroninių ryšių priemonėmis elektroniniu formatu pateikti Administracijai ataskaitas apie

gautas pajamas iš keleivių ir nuvažiuotus kilometrus pagal kiekvieną maršrutą. UAB Mažeikių autobusų parkas susidurs su finansiniais sunkumais, kad galėtų atitikti LTSA nustatytus aukšto standarto reikalavimus, Bendrovė privalės įsigyti naujesnių autobusų, sumontuoti privalomas įrangas, taip pat 2025-2026 metais didės kelių mokesčiai, įvesta nauja prievolė tarptautiniams maršrutams įdiegti į autobusus antros kartos tachografus, kurie fiksuoja vairuotojų darbo ir poilsio laiką, vietą. Be to, Bendrovė privalo iki 2025-05-01 įdiegti į autobusus naujus išmanius elektroninius kasos aparatus, kurie tiesiogiai perduos duomenis į VMI I.EKA sistemą.

- **Dėl sutarties su AB ORLEN Lietuva darbuotojų vežimo paslaugos**.

UAB Mažeikių autobusų parkas atlieka AB ORLEN Lietuva darbuotojų vežimo paslaugą nuo 2011 metų. AB ORLEN Lietuva 2023 metų pradžioje paskelbė naują konkursą, iškeldama griežtus reikalavimus paslaugos vykdymui ir techninius reikalavimus autobusams. Vyko ilgos derybos ir 2023 metų rugsėjo mėnesį buvo pasirašyta darbuotojų vežimo paslaugos sutartis. Dabartinė sutartis galioja nuo 2024-03-01 iki 2029-03-31. Pagrindinę iš sutarties sąlygų UAB Mažeikių autobusų parkas įvykdė - įsigijo 13 vnt. autobusų su ne mažiau 50 vnt. sėdimomis bei su stovimomis vietomis ir ne žemesniu EURO 5 taršos emisijos standartu, su neįgaliesiems skirtomis vietomis, taip pat ir atitinkančiais aplinkos apsaugos kriterijus, vykdant žaliuosius pirkimus. Kokybiškos techninės būklės autobusai užtikrina tinkamą sutarties vykdymą.

- **Dėl vietinio keleivių pervežimo.**

UAB Mažeikių autobusų parkas su Mažeikių rajono savivaldybės administracija yra pasirašiusi viešojo pirkimo sutartis ir nuo 2021-08-01 atlieka nemokamą keleivių vežimo paslaugą Mažeikių mieste ir rajone. Dabartinės viešojo pirkimo sutartys galioja iki 2027-07-31. Mažeikių rajono savivaldybės administracija pagal suderintus su Bendrove maršrutus apmoka už pravažiuotus km., nepriklausomai nuo važiuojančių keleivių skaičiaus. Keleivių skaičius kiekvienais metais didėja, nes rajono gyventojai noriai naudojasi nemokama keleivių vežimo paslauga. Todėl bendrovei kyla iššūkis pakeisti mažesnės talpos autobusus į didesnės talpos autobusus. Autobusų pasiūla yra maža, autobusų pirkimas organizuojamas per viešųjų pirkimų sistemą, vykdomi žalieji pirkimai, tai didina autobusų pirkimo vertę. Nors keleivių vežimas yra nemokamas, bendrovė privalo keleiviams išduoti keleivio bilietus su 100% nuolaida, todėl ir vietiniame transporte bendrovė privalės iki 2025-05-01 įdiegti į autobusus naujus išmanius elektroninius kasos aparatus, kurie tiesiogiai perduos duomenis į VMI I.EKA sistemą.

- **Dėl autobusų stoties išlaikymo**.

Mažeikių miesto autobusų stotis dažniausiai yra galutinė stotelė kitiems vežėjams, todėl UAB Mažeikių autobusų parkas už įvažiavimus į stotį ir už bilietų pardavimą surenka žymiai mažiau pajamų, nei Bendrovė sumoka kitoms stotims už įvažiavimus, bilietų pardavimą. Autobusų stoties pajamas padidina populiarėjanti siuntų vežimo paslauga, autobusų stotis atlieka siuntų priėmimo ir išdavimo paslaugą. Autobusų stoties išlaikymo sąnaudos viršija surinktas pajamas.

- **Dėl žaliojo kurso ir tam skirtos infrastruktūros.**

Alternatyvių degalų įstatymas (ADĮ) numato, kad iki 2029 m. visas šalies viešasis transportas turės būti pritaikytas naudoti alternatyviuosius degalus. Tai yra, keleivinio transporto įmonėms teks atsisakyti dar geros

būklės tebevažiuojančių autobusų ir keisti juos naudojančiais atsinaujinančius energijos šaltinius – elektrą, biodujas ar vandenilį. Bendrovės ir kitų keleivių vežėjų įsitikinimu, tikslas – utopinis, įgyvendinti jį per keletą metų nėra realu, žaliąja energija varomas transportas yra 2,5 karto brangesnis. LR Susisiekimo ministerija transporto priemonėms per ES fondus atnaujinti skiria palyginti nedideles lėšas ir su griežtais paraiškų pateikimo apribojimais, vis dar trūksta finansinės paramos įsigyjant ekologiškas transporto priemones, taip pat – statant pastotes ar tiesiant kabelius, diegiant kitą infrastruktūrą. UAB Mažeikių autobusų parkas priskiriamas prie 18 savivaldybių, turinčių Darnaus judumo planus (DJP), kurioms skirta 160 mln. eurų. Bendrovei minėtoji priemonė yra nepatraukli dėl mažo finansavimo intensyvumo (30 proc. skirtumo tarp taršios ir netaršios transporto priemonės vertės). Įkrovimo infrastruktūrai diegti numatyta vos 16 mln. eurų. ES fondų parama. LR Susisiekimo ministerija keičia finansavimo gaires, bet procesas nevyksta taip greitai.

Bendrovė yra pasiruošusi vykdyti veiklą tiek tarpmiestinių maršrutų, tiek vietinių maršrutų keleivių pervežimuose, vykdyti esamus spec.pervežimus ir dalyvauti pervežimo konkursuose dėl naujų užsakovų, vykdyti vienkartinius užsakymus. Kiekvienais metais buvo atnaujinamas autobusų parkas, Bendrovė per 10 metų nuo 2015 metų iki 2024 metų pabaigos atnaujino visus autobusus, įsigijo 69 autobusus už 3,01 mln. Eurų, 59 % šios sumos Bendrovė padengė iš savo lėšų. Dabar Bendrovė eksploatuoja 61 autobusą. Autobusų stotis rekonstruota, dalinai sutvarkyta autobusų stovėjimo aikštelė, dalinai suremontuoti garažai, sutvarkytos administracinio pastato vidaus patalpos.

Bendrovė 2025 ir vėlesniais metais stengsis įgyvendinti visus užsibrėtus tikslus:

- **dėl vietinio susisiekimo reguliarių maršrutų** : Bendrovė siekia, kad reguliarūs maršrutai, kuriais vežami keleiviai nemokamai, būtų patogesni gyventojams: optimizuoja maršrutus, analizuoja maršrutų poreikį, atsižvelgiant į gyventojų pageidavimus ir pretenzijas. Bendrovė siekia su Mažeikių rajono savivaldybės administracija pagalba per Darnaus judumo plano projektus įdiegti elektronines informavimo sistemas autobusuose, autobusų stotelėse, dalyvauti APVA projektuose dėl elektrinių autobusų įsigijimo.

- **dėl tolimojo susisiekimo reguliarių maršrutų**: Bendrovė planuoja aptarnauti tolimajame susisiekime turimus maršrutus, į naujai įsigyjamus autobusus diegiamos keleivių informavimo sistemos asmenims, turintiems regos ir klausos negalią, įsigyjame autobusus, pritaikytus neįgaliems, turintiems judėjimo negalią ir atitiktų LTSA (Lietuvos transporto saugos administracija) reikalavimus bei aplinkos apsaugos kriterijus, vykdant žaliuosius pirkimus.

- **Dėl specialiųjų ir užsakomųjų reisų**: vykdyti AB ORLEN Lietuva pasirašytas sutartis dėl darbuotojų vežimo. Taip pat Bendrovė stengiasi neprarasti esamų vienkartinių užsakymų užsakovų ir ieško naujų užsakovų pagal esamus resursus ir galimybes.

- **Dėl žaliojo kurso vykdymo.** UAB Mažeikių autobusų parkas vykdo projektą: 120 kW elektrinės, montuojamos ant stogo, įrengimas. 2024 metais Bendrovė suremontavo stogą, ant kurio bus statoma elektrinė, paskelbė CPO konkursą dėl elektrinės įsigijimo ir jau yra parinktas laimėtojas. Bendrovė miesto maršrutams planuoja įsigyti iki 2027 metų 4 elektra varomus autobusus per APVA paskelbtus kvietimus arba, jei keisis LR Susisiekimo ministerijos finansavimo gairės, per Mažeikių rajono savivaldybės Darnaus judumo plano vykdymo projektus.

➢ **Dėl Bendrovės infrastruktūros atnaujinimo.** UAB Mažeikių autobusų parkas planuoja atnaujinti Bendrovės teritorijos aikšteles: parengti projektą, sutvarkyti lietaus nuotekas, paruošti įkrovimo stotelių infrastruktūrą, įrengti asfalto dangą etapais, kiekvienais metais skiriant tam tikrą dalį lėšų.

UAB Mažeikių autobusų parkas deda visas pastangas išlikti keleivių vežimų rinkoje. Bendrovė nuolat analizuoja konkurentų kainų, antkainių, nuolaidų ir plėtros kryptis, kad išlaikytų savo pozicijas Lietuvos rinkoje, dalyvauja rengiamuose viešųjų pirkimų konkursuose.

10. Informacija apie uždarosios akcinės Bendrovės vadovą

Pagrindinio akcininko, Mažeikių rajono savivaldybės administracijos, sprendimu 2022-12-28 akcininkų susirinkime valdyba nebuvo renkama ir patvirtinti nauji įstatai (įregistruota LR Juridinių asmenų registre 2023-01-19). Pagal naujus įstatus Bendrovės valdymo organai yra visuotinis akcininkų susirinkimas ir vienasmenis valdymo organas – Bendrovės vadovas (Direktorius). Kolegialūs valdymo ir priežiūros organai bei komitetai nesudaromi. Bendrovės valdymo organai privalo veikti Bendrovės ir jos akcininkų naudai, laikytis įstatymų bei kitų teisės aktų ir vadovautis Bendrovės įstatais. Bendrovės direktorių atšaukia iš pareigų visuotinis akcininkų susirinkimas.

2024 metais įvyko du visuotiniai akcininkų susirinkimai, kuriuose priimti sprendimai dėl finansinių ataskaitų, vadovų darbo užmokesčio nustatymo.

Bendrovės vadovas – Edvardas Milevičius (einantis Direktoriaus pareigas nuo 2023-09-05).

Direktorius Edvardas Milevičius