PATVIRTINTA
2024 m. ___ ___mėn. ___d.
protokolo Nr.____

UAB Mažeikių autobusų parkas
Įmonės kodas 166552032, Laižuvos g.82 D, Mažeikiai

Metinis pranešimas 2023 m.

1. Įmonės veiklos apibūdinimas

UAB Mažeikių autobusų parkas įregistruota 1992 m. kovo 17 d. VĮ Registrų centras Mažeikių filialas. Įmonės kodas - 166552032, PVM kodas – LT665520314, Adresas – Laižuvos g. 82D, LT-89213 Mažeikiai. Bendrovės pagrindinė veikla – keleivių vežimas miesto arba priemiestiniu, tarpmiesčio sausumos transportu. Bendrovės pagrindinė veikla: keleivių pervežimas vietinio (miesto, priemiesčio) ir tolimojo (tarpmiesčio) susisiekimo reguliariais maršrutais. Tai viena didžiausių keleivinio transporto paslaugų Bendrovė Lietuvos šiaurės – vakarų regione.

UAB Mažeikių autobusų parkas aptarnauja 4 miesto, 25 priemiesčio ir 8 tarpmiesčio maršrutus. 2023 metais Bendrovės pardavimo pajamos buvo 3,6 mln. Eur., pervežta 1,25 mln. keleivių, pravažiuota 2,76 mln. km.

2. Finansinių ir nefinansinių veiklos rezultatų analizė

2023 m. UAB Mažeikių autobusų parkas pajamų buvo 3,65 mln. Eur, 2022 m. – 2,93 mln. Eur, padidėjo 24,6 %. Bendrovė 2023 m. dirbo pelningai, grynasis pelnas po apmokestinimo buvo 155729 Eur, 2022 metus Bendrovė baigė su mažu pelnu - 2347 Eur., nes Bendrovės veikla tik 2022 metų antrame pusmetyje po COVID-19 pandemijos tapo stabilesnė, buvo atnaujinami maršrutai, daugėjo keleivių, 2023 metais buvo peržiūrimi ir didinami įkainiai dėl infliacijos padidėjimo tiek vietinio (miesto ir priemiesčio) susisiekimo, tiek tolimojo susisiekimo pervežimuose.

2023 metais ženkliai padidėjo ir pajamos, ir sąnaudos.

2023 m. pardavimo pajamas sudarė specialiųjų ir užsakomųjų reisų pajamos, keleivių vežimo pajamos, autobusų stoties pajamos. Specialieji reisai yra spec. pervežimai įmonių, su kuriomis sudarytos darbuotojų vežimo sutartys (AB ORLEN Lietuva, UAB Unilever Lietuva ledų gamyba), užsakomieji reisai yra vienkartiniai užsakymai. Šios pajamos 2023 metais padidėjo 24,7 %, lyginant su 2022 metais dėl padidėjusių keleivių vežimo pajamų padidėjimo. Keleivių vežimo pajamos yra pajamos, gautos už keleivių vežimą vietinio(miesto ir priemiesčio) susisiekimo ir tolimojo susisiekimo maršrutais.

Mažeikių rajono savivaldybės taryba 2021-06-30 Nr. T1-202 priėmė sprendimą dėl nemokamo keleivių vežimo reguliariais vietinio (miesto ir priemiestinio) susisiekimo autobusų maršrutais Mažeikių rajone. UAB Mažeikių autobusų parkas nuo 2021-08-01 atlieka keleivių (t.t. moksleivių) vežimo paslaugas Mažeikių mieste ir rajone pagal pasirašytas viešojo pirkimo sutartis, kurios galioja iki 2024-07-31. Mažeikių rajono savivaldybės administracija apmoka už pravažiuotus km pagal sutartinį įkainį.

UAB Mažeikių autobusų parkas tolimojo susisiekimo pajamos susideda iš keleivių vežimo pajamų ir keleivių lengvatinių pervežimų, kuriuos dengia Lietuvos transporto saugos inspekcija.

Keleivių vežimo pajamos lyginant 2023 metus su 2022 metais padidėjo 34,5 %, kadangi 2023 metais didėjo keleivių skaičius, taip pat buvo didinami įkainiai.

Pajamų pavadinimas	2023 Finansiniai metai (Eur)	2022 praėję finansiniai metai (Eur)	Kitimo %
Tolimojo ir vietinio susisiekimo keleivių vežimo pardavimai	2796215	2079028	+34,5 %

Autobusų stoties pajamos(siuntos, už bilietavimą, įvažiavimus į stotį) lyginant 2023 metus su 2022 metais padidėjo 12,9 %. Pajamos už siuntas didėjo dėl populiarėjančios paslaugos, nes išplėtotas autobusų maršrutų tinklas garantuoja, kad siunta pasieks gavėją itin greitai, darbuotojai stengiasi, kad siuntos pasiektų adresatą laiku ir saugiai. Bilietų pardavimas autobusų stotyje sumažėjo, nes keleiviai labiau renkasi elektroninio bilieto pirkimą, sumažėjo ir įvažiavimų į stotį pajamos dėl nutrauktų UAB Klaipėdos paslaugos maršrutų.

Pajamų pavadinimas	2023 Finansiniai metai (Eur)	2022 praėję finansiniai metai (Eur)	Kitimo %
Už bilietų pardavimą	6164	7611	-19,00%
Siuntos	92084	76574	+20,2 %
Už įvažiavimus į autobusų stotį	7219	9254	-22,00%
Iš viso:	105467	93439	+12,9 %

UAB Mažeikių autobusų parkas sąnaudos 2023 metais sudarė 3,43 mln. Eur, 2022 metais -2,89 mln. Eur., padidėjo 18,4 %. Pravažiuotų km skaičius 2023 metais buvo 2757068 km, 2022 metais – 2543639 km, padidėjimas +8,4 %. Ridos padidėjimui įtakos turėjo tolimojo susisiekimo maršrutų atnaujinimas po pandemijos. Didžiausią dalį sąnaudų sudaro darbo užmokestis ir degalų sąnaudos. Darbo užmokesčio sąnaudų didėjimas 2023 metais, lyginant su 2022 metais yra 25,2 % dėl darbo užmokesčio didinimo, taip pat dėl viršvalandžių apmokėjimo vairuotojams. Degalų sąnaudos 2023 metais, lyginant su 2022 metais, sumažėjo 2,7 % , nors

pravažiuotų km skaičius padidėjo po pandemijos, tačiau sumažėjo vidutinė kuro kaina: kuro vidutinė pirkimo kaina 2023 metais buvo 1,13 Eur/ltr be PVM, 2022metais buvo 1,33 Eur/ltr be PVM. Atsarginių dalių, remonto, techninės priežiūros sąnaudos didėjo 38,4 % dėl padidėjusių tiek atsarginių dalių, tiek techninio aptarnavimo kainų. Draudimų, pardavimų, administracinės, komunalinės ir kitų teikiamų paslaugų sąnaudos didėjo dėl kainų didėjimo. Nusidėvėjimo sąnaudų didėjimas nežymus, nes 2023 metais įsigijome septynis autobusus už 428000 Eur be PVM, o daliai autobusų baigėsi nusidėvėjimo laikotarpis, nors dar yra eksploatuojami. Subsidijos Bendrovei buvo skirtos iš Užimtumo tarnybos pagal pasirašytas įdarbinimo ir finansavimo vykdymo sutartis už darbuotojų įdarbinimą. Bendrovė šia subsidija 7803,23 Eur sumažino darbo užmokesčio sąnaudas.

Bendrovės sąnaudos pasiskirstė taip:

Sąnaudų pavadinimas	2023 Finansiniai metai (Eur)	2022 praėję finansiniai metai (Eur)	Kitimo %
Darbo užmokestis ir soc. draudimas	1957120	1563407	+25,2 %
Degalai, tepalai	653049	670981	-2,7 %
Atsarginės dalys, medžiagos ir kitos atsargos, remontas	208232	150408	+38,4 %
Licenzijos, draudimai, bilietavimas	119510	88427	+35,2 %
Nusidėvėjimo ir amortizacijos sąnaudos	262077	241964	+8,3 %
Kitos sąnaudos (komunalinės, aptarnavimo, pardavimo administracinės, mokesčių ir kt.)	226082	179322	+26,1 %
Viso:	3426070	2894509	+18,4 %

Pagrindiniai UAB Mažeikių autobusų parkas tiekėjai yra įmonės, užsiimančios mažmenine automobilių detalių prekyba, autotransporto servisai bei kitos įmonės, teikiančios Bendrovei reikalingas paslaugas. Su tiekėjais yra sudaromos preliminarios sutartys, organizuojant prekių, paslaugų mažos vertės pirkimų apklausas. Kuro, autobusų, draudimo paslaugų bei kiti pirkimai atliekami, vykdant viešuosius pirkimus, naudojantis CVP IS, CPO (centrinė perkančioji organizacija) platformomis ir vykdant mažos vertės neskelbiamus pirkimus.

Pagrindiniai UAB Mažeikių autobusų parkas pirkėjai yra Mažeikių ir Telšių rajono savivaldybės administracijos, kurie apmoka už keleivių(t.t. mokinių) vežimus, keleiviai, važiuojantys tolimojo susisiekimo maršrutais, įmonės, su kuriomis sudarytos spec. pervežimų sutartys, vienkartiniai užsakovai – įmonės, fiziniai asmenys.

Bendrovės rodikliai:

Rodikliai	2023-12-31		2022-12-31		Pastaba
	Koeficientas	Skaičiavimas	Koeficientas	Skaičiavimas	
Bendras skolos rodiklis	0,37	616652 / 1685509	0,39	592705 / 1505833	Visos mokėtinos sumos/ turtas Rekomenduotinas iki 0,5
Kapitalo/ Įsipareigojimų rodiklis	1,73	1068857/616652	1,54	913128/592705	Kapitalas/ visi įsipareigojimai Rekomenduotinas nuo 0,7
Einamojo likvidumo rodiklis	1,09	589834/542246	1,22	590208/483016	Trumpalaikis turtas/per vienerius metus mokėtinos sumos ir trumpalaikiai įsipareigojimai, rekomenduotinas nuo 1
Bendrasis pelningumas	18,73	(3605686-2930358) /3605686*100	13,75	(2890975-2493381) /2890975*100	(Pardavimo pajamos –pardavimo savikaina) /pardavimo pajamos*100. Šis rodiklis yra veiklos rezultatus apibūdinantis rodiklis, kuris parodo kiek vienam pardavimų eurui tenka bendrojo pelno.
Grynasis pelningumas	4,32	155729/3605686*100	0,08	2347/2890975*100	Pelnas po mokesčių/pardavimų pajamos*100
Veiklos sąnaudų lygis	11,97	431746/3605686*100	12,13	350682/2890975*100	Veiklos sąnaudos/pardavimų pajamos *100, rekomenduotinas iki 15
Pirkėjų įsiskolinimo apyvartumas(dienomis)	22,56	222896*365/3605686	27,35	216604*365/2890975	Pirkėjų įsiskolinimas*365/pardavimų pajamos, rekomenduotinas iki 60 dienų

Bendri Bendrovės rodikliai siekia rekomenduotinus dydžius. Bendrovei 2023 metai buvo finansiškai geri, grynojo pelno Bendrovė gavo 155729 Eur. Bendrovės pajamos 2023 metais ženkliai didėjo dėl įkainių padidinimo, tačiau ženkliai didėjo ir sąnaudos dėl kainų augimo.

Lyginant 2023 metų pabaigos įsiskolinimus su 2022 metų pabaigos įsiskolinimais, tiek debitorinis, tiek kreditorinis įsiskolinimas padidėjo dėl didesnės Bendrovės apyvartos ir padidėjusių įkainių už paslaugas ir prekes. Bendrovės ilgalaikiai ir trumpalaikiai finansiniai įsipareigojimai sumažėjo, nes 2023 metais Bendrovė įsigijo 7 autobusus IVECO(vieną – tolimojo susisiekimo maršrutams, šešis – sutarties vykdymui su AB ORLEN Lietuva) už 428 000 Eur be PVM iš Bendrovės apyvartinių lėšų, nesinaudojo paskolomis ar lizingu. Per 2023 metus Bendrovė padengė 64410 Eur įsipareigojimų pagal lizingo sutartis, 2023-12-31 datai Bendrovės finansiniai įsipareigojimai SEB lizingo bendrovei – 110772 Eur.

3. Aplinkos ir personalo informacija.

UAB Mažeikių autobusų parkas 2023 metais, pasibaigus pandeminiam laikotarpiui, pilnai vykdė veiklą, susigrąžino prarastus keleivius, užsakovus, didėjo pajamos, ir atsinaujino autobusus.

2023-12-31 datai darbuotojų skaičius – 97, 2022-12-31 datai darbuotojų skaičius - 95. Darbuotojų kaita nėra didelė, 25 darbuotojai(vairuotojai) yra pensijinio amžiaus, vidutinis darbuotojų amžius yra 58,2 metai, vidutinis darbuotojų darbo užmokestis 2023 metais –1556,10 Eur , 2022 metais – 1331,80 Eur. Bendrovė ženkliai padidino darbo užmokestį 2023 metais, tačiau darbuotojų atlyginimas nesiekia vidutinio darbo užmokesčio Lietuvoje, labai trūksta vairuotojų, sunku pritraukti jaunus darbuotojus į kolektyvą. UAB Mažeikių autobusų parkas su Bendrovės

profsąjunga yra pasirašiusi kolektyvinę sutartį, kurioje numatytos socialinės garantijos darbuotojams: pašalpos ligos, mirties atvejais, stichinių nelaimių atvejais, dėl mokymų, kvalifikacijos kėlimo išlaidų padengimo ir kt.

4. Metinės finansinės ataskaitos.

Metinėse finansinėse ataskaitose pateiktos ataskaitų formos:

Balansas

Pelno (nuostolių) ataskaita

Nuosavo kapitalo pokyčių ataskaita

Pinigų srautų ataskaita

Aiškinamasis raštas

2023 m. balandžio mėnesį visuotiniame akcininkų susirinkime buvo patvirtinti 2022 metų finansinių ataskaitų rinkiniai ir pelno paskirstymas. 2020 metų visuotiniame akcininkų susirinkime dėl akcininkų priimto nutarimo Bendrovei išpirkti savo akcijas iš fizinių asmenų, 2020 metais buvo suformuotas rezervas iš pelno 13896 Eur išpirkti akcijas (6845 vnt) iš fizinių asmenų (21 akcininkas) už nominalią akcijos vertę (2,03 Eur). Per 2020 ir 2021 metus Bendrovė išpirko 4110 akcijas iš akcininkų už 8343,30 Eur. 2023 m. gruodžio 31 d. Mažeikių rajono savivaldybei nuosavybės teise priklauso 294408 paprastosios vardinės akcijos, UAB Mažeikių autobusų parkas - 4110 paprastosios vardinės akcijos, fiziniams asmenims - 2735 paprastosios vardinės akcijos, vienos akcijos nominali vertė 2,03 Eur. UAB Mažeikių autobusų parkas ir pagrindinis Bendrovės akcininkas Mažeikių rajono savivaldybės administracija yra suinteresuoti supirkti likusias akcijas iš fizinių asmenų, tačiau dalis akcininkų atsisakė parduoti, kiti akcininkai nėra susitvarkę akcijų perleidimo iš mirusių akcininkų notarinių veiksmų. 2023 metais likusios fizinių asmenų akcijos nebuvo išpirktos.

Papildomų paaiškinimų apie finansinėse ataskaitose atskleistus duomenis nėra.

5. Filialai ir atstovybės

Bendrovė filialų ar atstovybių, dukterinių įmonių neturi**.**

6. Rizikos valdymas

UAB Mažeikių autobusų parkas deda visas pastangas išlikti iš keleivių vežimų rinkoje. Bendrovė nuolat analizuoja konkurentų kainų, antkainių, nuolaidų ir plėtros kryptis, kad išlaikytų savo pozicijas Lietuvos rinkoje.

Bendrovės paslaugų/ prekių kainų lygį nulemia Lietuvos Respublikos valstybinės kainų kontrolės ir energetinės komisijos nustatyti maksimalūs tolimojo susisiekimo pervežimų įkainiai, paklausa ir konkurentų nustatytos kainos. Bendrovė prekes tiekia tik iš gerai žinomų ir laiko patikrintų Lietuvos ir Europos rinkos tiekėjų, kurie garantuoja produktų kokybę, todėl rizika šioje srityje yra valdoma.

Siekiant išvengti nuostolių, susijusių su autotransporto techniniais gedimais bei avarijų tikimybe, Bendrovė yra apdraudusi savo autotransportą KASKO draudimu bei keleivių nelaimingų atsitikimų draudimu. Bendrovė didžiąją dalį veiklos vykdo šalies teritorijoje, labai mažą dalį (1%) Europos šalyse. Bendrovės turtas ir verslas apdraustas bendrosios civilinės atsakomybės draudimu, vadovas - vadovaujančių asmenų civilinės atsakomybės draudimu.

Bendrovė neatlieka grynųjų lėšų investicijų, todėl kredito rizika yra susijusi tik su gautinomis sumomis.

Bendrovė susiduria su likvidumo rizika, kuri iš esmės priklauso nuo vienintelio akcininko sprendimo.

Bendrovė turi nereikšmingus įsiskolinimus bankui. Trys autobusai yra pirkti SEB banko lizingu, palūkanų normos nėra fiksuotos, yra kintamos, perskaičiuojant kas dvylika mėnesių, pagal EURIBOR rodiklį. Dėl infliacijos suvaldymo Europos Centrinis bankas buvo nustatęs 2023 metams dideles EURIBOR palūkanų normas (3.66%), todėl Bendrovei didelės palūkanos brangina lizingo įmokas, susidaro palūkanų normų rizika.

7. Veiklos planai ir prognozės, informacija apie tyrimų ir plėtros veiklą.

UAB Mažeikių autobusų parkas 2023 metais dėl savalaikio bei pastovaus savivaldybės bei kitų pirkėjų atsiskaitymo stabiliai vykdė pagrindinę veiklą, laiku mokėjo darbuotojams atlyginimus, atsiskaitydavo neuždelsdami su VMI, Sodra, nepradelsė apmokėjimų tiekėjams, vykdė atsiskaitymus pagal finansinio lizingo sutartis.

Bendrovė priklauso Lietuvos keleivių vežimo asociacijai, kuriai priklauso didžioji dalis LR autobusų parkų. Bendrai sprendžiami aktualūs bendrovei klausimai: dėl LTSA tolimųjų reisų, dėl dalyvavimo APVA projektuose.

UAB Mažeikių autobusų parkas nuolat susiduria su neaiškiomis ateities perspektyvomis, tačiau stengiasi neprarasti esamų užsakovų, atsinaujinti, pratęsti esamas sutartis ir ieškoti naujų užsakovų.

Bendrovės dabartinės pagrindinės spręstinos problemos:

- **Dėl tolimojo susisiekimo maršrutų.** Lietuvos transporto saugos administracija (LTSA) 2023 metais vykdė tolimojo susisiekimo reformą, kuri vežėjams įnešė daug nežinomybės. Daugelis vežėjų atsisakė nuostolingų maršrutų arba pasitraukė iš rinkos, nes neturėjo pakankamai autobusų, kurių amžius neviršytų 14 metų. Mažeikių autobusų parkas atsisakė dviejų nuostolingų maršrutų: Mažeikiai – Šiauliai –Mažeikiai ir Mažeikiai –Klaipėda-Mažeikiai per Sedą, Skuodą, Salantus. Susisiekimo ministerija įsibėgėjusią reformą kiek pristabdė, nes neliko Lietuvoje trečdalio maršrutų ir brango keleivių bilietai. Pagal vykdomą reformą vežėjams yra iškelta daug

reikalavimų: 2026 metais vežėjai privalės važiuoti autobusais kurių amžius neviršytų 10 metų, autobusai turi būti pritaikyti žmonėms su negalia: judėjimo, klausos, regos. UAB Mažeikių autobusų parkas susidurs su sunkumais, kad galėtų atitikti LTSA nustatytus vykdomos reformos aukšto standarto reikalavimus ir Bendrovė privalės įsigyti naujesnių autobusų.

- **Dėl sutarties su AB ORLEN Lietuva darbuotojų vežimo paslaugos**. UAB Mažeikių autobusų parkas sutartis su AB ORLEN Lietuva dėl darbuotojų vežimo galiojo iki 2023-03-31, sutartis derybų ir susitarimo būdu buvo pratęsta dar vieneriems metams iki 2024-03-31. AB ORLEN Lietuva 2023 metų pradžioje paskelbė naują konkursą, iškeldama griežtus reikalavimus paslaugos vykdymui ir techninius reikalavimus autobusams. Vyko ilgos derybos ir 2023 metų rugsėjo mėnesį buvo pasirašyta darbuotojų vežimo paslaugos sutartis. Viena iš sutarties sąlygų buvo, kad Bendrovė privalo atnaujinti 13 vnt. autobusų. Bendrovė vykdė autobusų rinkos konsultaciją, tačiau dėl labai sulėtėjusios autobusų rinkos per 2023 metus Bendrovė įsigijo tik šešis IVECO autobusus, rengdama viešąjį konkursą, dar 7 autobusus Bendrovė privalės įsigyti per 2024 metų I ketvirtį.

- **Dėl vietinio keleivių pervežimo.** UAB Mažeikių autobusų parkas su Mažeikių rajono savivaldybės administracija yra pasirašiusi viešojo pirkimo sutartis ir nuo 2021-08-01 atlieka keleivių (t.t. moksleivių) vežimo paslaugas Mažeikių mieste . Mažeikių rajono savivaldybės administracija pagal suderintus su Bendrove maršrutus apmoka už pravažiuotus km., nepriklausomai nuo važiuojančių keleivių skaičiaus. Viešojo pirkimo sutartys galiojo iki 2023-07-31 su galimybe pratęsti dar vieneriems metams, sutartis yra pratęsta iki 2024-07-31. Pasibaigus sutarčiai, Bendrovė vėl ruošis naujai rengiamam konkursui.

- **Dėl autobusų stoties išlaikymo**. Mažeikių miesto autobusų stotis dažniausiai yra galutinė stotelė kitiems vežėjams, todėl UAB Mažeikių autobusų parkas už įvažiavimus į stotį ir už bilietų pardavimą surenka žymiai mažiau pajamų, nei Bendrovė sumoka kitoms stotims už įvažiavimus, bilietų pardavimą. Autobusų stoties pajamas padidina populiarėjanti siuntų vežimo paslauga, autobusų stotis atlieka siuntų priėmimo ir išdavimo paslaugą. Autobusų stoties išlaikymo sąnaudos ženkliai viršija surinktas pajamas.

- **Dėl žaliojo kurso ir tam skirtos infrastruktūros.** Alternatyvių degalų įstatymas (ADĮ) numato, kad iki 2029 m. visas šalies viešasis transportas turės būti pritaikytas naudoti alternatyviuosius degalus. Tai yra, keleivinio transporto įmonėms teks atsisakyti dar geros būklės tebevažiuojančių autobusų ir keisti juos naudojančiais atsinaujinančius energijos šaltinius – elektrą, biodujas ar vandenilį. Bendrovės ir kitų keleivių vežėjų įsitikinimu, tikslas – utopinis, įgyvendinti jį per keletą metų nėra realu, žaliąja energija varomas transportas yra 3 kartus brangesnis. LR Susisiekimo ministerija transporto priemonėms per ES fondus atnaujinti

skiria palyginti nedideles lėšas ir su griežtais paraiškų pateikimo apribojimais. UAB Mažeikių autobusų parkas priskiriamas prie 18 savivaldybių, turinčių Darnaus judumo planus (DJP), kurioms skirta 160 mln. eurų. Bendrovei minėtoji priemonė yra nepatraukli dėl mažo finansavimo intensyvumo (30 proc. skirtumo tarp taršios ir netaršios transporto priemonės vertės). Įkrovimo infrastruktūrai diegti numatyta vos 16 mln. eurų. ES fondų parama. LR Susisiekimo ministerija svarsto keisti finansavimo gaires, bet procesas nevyksta taip greitai.

Bendrovė yra pasiruošusi vykdyti veiklą tiek tarpmiestinių maršrutų, tiek vietinių maršrutų keleivių pervežimuose, vykdyti esamus spec.pervežimus ir dalyvauti pervežimo konkursuose dėl naujų užsakovų, vykdyti vienkartinius užsakymus. Kiekvienais metais buvo atnaujinamas autobusų parkas, Bendrovė per 10 metų nuo 2014 metų iki 2023 metų pabaigos atnaujino visus autobusus, įsigijome 66 autobusus už 2,23 mln. Eurų, 58 % šios sumos Bendrovė padengė iš savo lėšų. Dabar Bendrovė eksploatuoja 65 autobusus. Autobusų stotis rekonstruota, dalinai sutvarkyta autobusų stovėjimo aikštelė, dalinai suremontuoti garažai, sutvarkytos administracinio pastato vidaus patalpos.

Bendrovė 2024 ir vėlesniais metais stengsis įgyvendinti visus užsibrėtus tikslus:

- **dėl vietinio susisiekimo reguliarių maršrutų** : Bendrovė siekia, kad reguliarūs maršrutai, kuriais vežami keleiviai nemokamai, būtų patogesni gyventojams: optimizuoja maršrutus, analizuoja maršrutų poreikį, atsižvelgiant į gyventojų pageidavimus ir pretenzijas. Bendrovė siekia su Mažeikių rajono savivaldybės administracija pagalba per Darnaus judumo plano projektus įdiegti elektronines informavimo sistemas autobusuose, autobusų stotelėse ir Mažeikių autobusų stotyje, dalyvauti APVA projektuose dėl elektrinių autobusų įsigijimo. Maršrutai jau yra suvesti į „VINTRA“ programą, todėl keleiviai, naudodamiesi internetiniu puslapiu *https://www.visimarsrutai.lt* gali planuotis keliones esamais maršrutais.

- **dėl tolimojo susisiekimo reguliarių maršrutų**: Bendrovė planuoja aptarnauti tolimajame susisiekime turimus maršrutus, įdiegti į jau turimus autobusus keleivių informavimo sistemas keleiviams, turintiems regos ir klausos negalią, siekti įsigyti naujesnius autobusus ir autobusus, pritaikytus neįgaliems judėjimo negalią ir atitiktų LTSA (Lietuvos transporto saugos administracija) reikalavimus bei aplinkos apsaugos kriterijus, vykdant žaliuosius pirkimus.

- **Dėl specialiųjų ir užsakomųjų reisų**: vykdyti AB ORLEN Lietuva pasirašytas sutartis dėl darbuotojų vežimo, įsigyjant 13 vnt. tinkamų sutarties vykdymui autobusų (su ne mažiau 50 vnt. sėdimomis bei su stovimomis vietomis ir ne žemesniu EURO 5 taršos emisijos standartu, taip pat

ir atitinkančiais aplinkos apsaugos kriterijus, vykdant žaliuosius pirkimus). Taip pat Bendrovė stengiasi neprarasti esamų vienkartinių užsakymų užsakovų ir ieško naujų užsakovų pagal esamus resursus ir galimybes.

- **Dėl žaliojo kurso vykdymo.** UAB Mažeikių autobusų parkas planuoja įsirengti 120 kW elektrinę, montuojamą ant stogo (ESO techninės sąlygos jau gautos, ruošiamas projektas), taip pat elektrinę įkrovimo stotelę per APVA paskelbtus kvietimus, padengiant dalį įsigijimo išlaidų. Bendrovė miesto maršrutams planuoja įsigyti iki 2027 metų 4 elektra varomus autobusus per APVA paskelbtus kvietimus arba, jei keisis LR Susisiekimo ministerijos finansavimo gairės, per Mažeikių rajono savivaldybės Darnaus judumo plano vykdymo projektus.
- **Dėl Bendrovės infrastruktūros atnaujinimo.** UAB Mažeikių autobusų parkas planuoja 2024 - 2025 metais įrengti automobilių plovyklą (vyksta konsultacijos su tiekėjais dėl plovyklos kainos, dydžio, techninių galimybių, vietos parinkimo). Taip pat Bendrovė planuoja atnaujinti Bendrovės teritorijos aikšteles, padengiant arba atnaujinant asfalto dangą etapais, kiekvienais metais skiriant tam tikrą dalį lėšų.

UAB Mažeikių autobusų parkas deda visas pastangas išlikti keleivių vežimų rinkoje. Bendrovė nuolat analizuoja konkurentų kainų, antkainių, nuolaidų ir plėtros kryptis, kad išlaikytų savo pozicijas Lietuvos rinkoje, dalyvauja rengiamuose viešųjų pirkimų konkursuose.

8. Informacija apie uždarosios akcinės Bendrovės vadovą

Pagrindinio akcininko, Mažeikių rajono savivaldybės adminsitracijos, sprendimu 2022-12-28 akcininkų susirinkime valdyba nebuvo renkama ir patvirtinti nauji įstatai (įregistruota LR Juridinių asmenų registre 2023-01-19). Pagal naujus įstatus Bendrovės valdymo organai yra visuotinis akcininkų susirinkimas ir vienasmenis valdymo organas – Bendrovės vadovas (Direktorius). Kolegialūs valdymo ir priežiūros organai bei komitetai nesudaromi. Bendrovės valdymo organai privalo veikti Bendrovės ir jos akcininkų naudai, laikytis įstatymų bei kitų teisės aktų ir vadovautis Bendrovės įstatais. Bendrovės direktorių renka ir atšaukia iš pareigų visuotinis akcininkų susirinkimas.

Direktorius Edvardas Milevičius

Dokumentą elektroniniu parašu
pasirašė EDVARDAS,MILEVIČIUS
Data: 2024-03-18 14:01:08
Paskirtis: Dokumento pasirašymas
Vieta: Mažeikiai
Kontaktinė informacija:
Direktorius +37068710058